



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità



ATTI DELLA GIUNTA COMUNALE

Seduta del giorno 12.02.2013

Deliberazione n. GC-2013-83

Prot. Gen. n. PG-2013-12122

Proposta di Delibera di Giunta n. PDLG-2013-76

Sono intervenuti i Signori:

Tiziano Tagliani	Sindaco
Aldo Modonesi	Assessore
Chiara Sapigni	Assessore
Rossella Zadro	Assessore
Luciano Masieri	Assessore
Luigi Marattin	Assessore
Roberta Fusari	Assessore
Massimo Maisto	Vice Sindaco

Hanno giustificato l'assenza i Signori:

Deanna Marescotti	Assessore
--------------------------	------------------

Assiste il Segretario Generale Dott. Roberto Finardi

Essendo gli intervenuti in numero legale il Presidente dichiara aperta la seduta

Oggetto

Approvazione del nuovo schema di Convenzione tra il Comune di Ferrara e AMI (Agenzia Mobilità e Impianti) per l'affidamento ad AMI di funzioni e di attività riguardanti la mobilità ciclabile, in attuazione a quanto previsto dall'art. 5 lett. h) della convenzione costitutiva di "AMI S.r.l." approvato con delibera di C.C. 14/78253 del 11/10/2010.

La presente deliberazione rimarrà in pubblicazione per 15 gg. consecutivi all'Albo Pretorio di questo Comune.
Firme autografe sostituite da indicazione a stampa ai sensi dell'art. 3, comma 2, D. Lgs n. 39/1993.

Oggetto: Approvazione del nuovo schema di Convenzione tra il Comune di Ferrara e AMI (Agenzia Mobilità e Impianti) per l'affidamento ad AMI di funzioni e di attività riguardanti la mobilità ciclabile in attuazione a quanto previsto dall'art. 5 lett. h) della convenzione costitutiva di "AMI S.r.l." approvato con delibera di C.C. 14/78253 del 11/10/2010

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso

-

che con delibera C.C. 14/78253/2010 del 11/10/2010 si è provveduto alla trasformazione del Consorzio Agenzia Mobilità e Impianti (AMI) in Società a responsabilità ai sensi dell'art. 115 D.Lgs. 267/2000 e in ossequio alle previsioni di cui all'art. 258 della L.R. 10/2008, approvando altresì lo Statuto e la Convenzione della costituenda Società;

-

che detta Agenzia ai sensi di quanto previsto dall'art. 2 punto 1 dello Statuto è stata costituita per il coordinamento e la cooperazione tra gli enti locali associati per attuare un politica di promozione del Trasporto Pubblico Locale e della mobilità in generale che coniughi le esigenze di mobilità del cittadino con le esigenze di una maggior vivibilità ambientale e per lo svolgimento tra le altre cose delle attività complementari per la Mobilità;

Richiamato:

-

il proprio provvedimento di G.C. 19/83792/2009 del 20/10/2009 con il quale veniva approvato lo schema di convenzione tra il Comune di Ferrara e AMI per

l'affidamento alla stessa di funzioni e di attività riguardanti la mobilità ciclabile al tempo svolte dal Comune di Ferrara attraverso il proprio (ex) Ufficio Biciclette;

Evidenziato:

-

che quest'ultimo provvedimento della durata di 2 anni, con successivo atto di G.C. 26/105952/2011 è stato rinnovato per ulteriori 12 mesi;

Dato atto:

-

che in questi 3 anni di operatività della convenzione si sono avuti riscontri positivi da tale collaborazione e in relazione a ciò l'Amministrazione comunale ritiene utile procedere alla integrazione dei compiti dell'Agenzia stessa con le funzioni e le attività riguardanti la mobilità ciclabile, allo scopo di migliorare il rapporto di collaborazione con l'Agenzia della Mobilità valorizzandone le dotazioni tecniche e strumentali;

Richiamata la nota del Servizio Infrastrutture e Mobilità P.G. 3449/2013 e del riscontro favorevole alla stessa formulato dalla stessa AMI Srl con specifica nota in atti;

Ritenuto:

pertanto necessario stipulare una nuova convenzione tra il Comune di Ferrara e l'Ami Srl per regolare in maniera opportuna ed adeguata i rapporti di collaborazione finalizzati al raggiungimento degli scopi di cui è oggetto il presente atto;

Dato atto:

-

Che l'onere che deriva per l'affidamento ad AMI della gestione di detta attività di collaborazione viene già quantificato in Euro 40.000,00 per anno. Viene comunque fatta salva l'applicazione della riduzione prevista dall'art. 9 della L. 95/2012 qualora dovuta;

-

Che tale somma è stata già prevista nel PEG 2013 approvato con atto di G.C. del 22/01/2013 rep. 26 P.G. 5816/2013 esecutivo ai sensi di legge e nei competenti Bilanci di previsione (2013 e 2014) al Capitolo 388 azione 9208;

Valutato:

-

Che lo schema di convenzione predisposto sia idoneo a garantire un efficace esercizio associato da parte del Comune rispetto alle attività oggetto della convenzione nonché delle attività di carattere tecnico che si intendono affidare ad AMI e assicuri contemporaneamente un'adeguata capacità di indirizzo e controllo sulle attività delegate a detta società;

Visti i pareri favorevoli espressi dal dirigente responsabile del Servizio Infrastrutture Mobilità e Traffico e del responsabile di ragioneria in ordine alla regolarità tecnica e contabile – art. 49 – comma 1° - del D.Lgs n. 267/2000;

Con il voto favorevole di tutti i presenti:

DELIBERA

1.
di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, e che qui si intendono integralmente riportare, il nuovo "Schema di Convenzione" tra il Comune di Ferrara, e l'AMI Srl per l'affidamento ad AMI delle funzioni e delle attività riguardanti la mobilità ciclabile non più svolte dal Comune di Ferrara (che le gestiva attraverso l'ex "Ufficio Biciclette")- quale parte integrante e sostanziale del seguente provvedimento e di autorizzare e delegare alla sua sottoscrizione, in nome e per conto del Comune di Ferrara, il dirigente responsabile del Servizio Infrastrutture e Mobilità;

2.
di dare atto che i costi relativi alla presente convenzione vengono quantificati in Euro 40.000,00 - per ciascun anno di durata della stessa – evidenziando che viene comunque fatta salva l'applicazione della riduzione prevista dall'art. 9 della L. 95/2012 qualora dovuta;

3.
di dare atto che tali risorse sono già previste nel PEG 2013 approvato con atto di G.C. del 22/01/2013 rep. 26 P.G. 5816/2013 esecutivo ai sensi di legge e nei competenti Bilanci di previsione (2013 e 2014) al Capitolo 388 azione 9208;

4.
di stabilire che l'impegno di spesa verrà assunto, attraverso idonei atti, successivamente l'approvazione del presente atto e la sottoscrizione della convenzione;

5.
di stabilire altresì che l'erogazione del trasferimento di cui sopra avverrà dietro presentazione all'amministrazione del rendiconto - previsto dall'art. 4 della convenzione - delle attività ed iniziative svolte durante l'anno;

6.

di autorizzare il medesimo Dirigente del Comune ad apportare all'allegato "Schema di convenzione" quelle variazioni che, pur non modificandone in modo sostanziale i contenuti, si rendessero necessarie per il buon esito del contratto;

7.

di precisare che il responsabile del provvedimento è il Dirigente responsabile del Servizio Infrastrutture e Mobilità del Comune di Ferrara;

8.

di dichiarare, stante l'urgenza di provvedere agli adempimenti connessi alla presente, come sopra evidenziati, il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 comma 4° del D. Lgs 267/2000.

Il Sindaco
Tiziano Tagliani

Il Segretario Generale
Roberto Finardi

**Convenzione per trasferimento attività
Ufficio biciclette da Comune FE a AMI**

Premessa

Nel 2009 il Comune di Ferrara con specifico atto convenzionale approvato dalla Giunta Comunale ha provveduto al trasferimento dal Comune ad AMI Srl delle funzioni e delle attività inerenti l'Ufficio Biciclette, per un periodo di 2 anni, successivamente prorogato per un ulteriore anno;

L'Agenzia della Mobilità ha curato e gestito, per conto del Comune stesso, in questi 3 anni l'organizzazione di numerose iniziative legate alla promozione della bicicletta e della Mobilità ciclabile.

L'Agenzia della Mobilità attualmente è il coordinatore di un tavolo tecnico di lavoro con la Fiab, la Polizia Municipale e la U.O. Mobilità per affrontare alcuni temi legati all'uso della bicicletta e in particolare per studiare la fattibilità dei doppi sensi di marcia limitati alle biciclette.

La presenza di tanti ciclisti a Ferrara è uno dei motivi per cui la nostra città e il suo territorio sono diventati famosi in Italia e in Europa. La bicicletta, a sua volta, è stata valorizzata come tipicità locale specie nel campo turistico e dell'accoglienza.

La stessa dotazione di piste ciclabili nella disponibilità del Comune di Ferrara evidenzia l'importanza quantitativa delle infrastrutture in oggetto.

La mobilità ciclabile, d'altronde, è uno degli elementi chiave nelle politiche della mobilità sostenibile del Comune di Ferrara e della Regione Emilia Romagna visto che rappresenta una modalità di spostamento direttamente correlato con l'abbattimento dell'inquinamento ambientale e il miglioramento della qualità della vita.

L'istituzione da parte dell'Amministrazione comunale di un "Ufficio Biciclette", preso poi a riferimento da tante altre città italiane e di cui lo stesso ha assunto il coordinamento nazionale, appare come il completamento di una attenzione importante verso questo tema che l'ente locale intende continuare a presidiare efficacemente e a potenziare anche attraverso AMI. Viene pertanto individuata la figura professionale del "bicycle manager" che rappresenta il necessario elemento di sintesi dei diversi aspetti correlati all'uso della bicicletta (promozione, infrastrutture, servizi) e nei vari campi di intervento (mobilità, turismo, cultura, salute, ambiente e risparmio energetico, ecc.).

In questo contesto, l'Amministrazione comunale, nell'ambito del rapporto di collaborazione con l'Agenzia della Mobilità valorizzandone le dotazioni tecniche e strumentali, ritiene utile soprattutto a seguito dell'esperienza maturata nel corso dei 3 anni trascorsi procedere all'integrazione dei compiti dell'Agenzia stessa con le funzioni e le attività riguardanti la mobilità ciclabile.

Nell'ambito della presente convenzione si dovranno produrre studi tecnici, e progetti di fattibilità al fine di verificare le possibili sinergie operative tra il sistema della mobilità ciclistica e il sistema del trasporto pubblico;

E' inteso che in capo all'Assessorato alla Mobilità permangono la definizione delle politiche specifiche in materia, nonché tutte le decisioni inerenti le attività esterne e di immagine dell'Ufficio stesso;

Le premesse formano parte integrante della presente convenzione.

Art. 1 Finalità

La presente convenzione ha le seguenti finalità:

promuovere la mobilità ciclistica in sinergia con il TPL e le altre forme di mobilità collettiva ricercando e incentivando le possibili connessioni tariffarie e di intermodalità;

verificare lo stato di sicurezza delle piste ciclabili esistenti e promuovere azioni per una maggiore sicurezza sia delle piste esistenti sia della ciclabilità in generale; promuovere l'istituzione di nuove piste ciclabili, monitorando le possibili risorse esistenti.

Art. 2 Oggetto

Le attività e funzioni attualmente svolte dall'ufficio biciclette consistono:

- nell'attivazione di campagne di sensibilizzazione e nella realizzazione di interventi di incentivazione all'uso della bicicletta,
- nella messa a disposizione del know how necessario per migliorare la qualità dei servizi rivolti ai ciclisti, compresi gli interventi infrastrutturali e di messa in sicurezza dei punti critici,
- nell'essere informato della progettistica relativa, fornendo eventualmente pareri non vincolanti per l'amministrazione,
- nel costituire punto di riferimento per l'amministrazione locale per ogni iniziativa riguardante la bicicletta nei più vari aspetti,
- nel costituire un punto referente per le associazioni dei ciclisti e per i cittadini,
- nel partecipare a convegni, incontri e conferenze sul tema in Italia e negli altri paesi anche non europei,
- nel coordinare a livello nazionale il GdL Uffici Biciclette Agenda 21 Italy,

Tali attività e funzioni vengono, con il presente atto, trasferite ad AMI alla quale contemporaneamente vengono demandate attività specifiche di “Bicycle Management”. In questa nuova dimensione professionale AMI svolgerà funzioni di coordinamento tra i vari soggetti coinvolti e costituirà il necessario elemento di sintesi dei diversi aspetti correlati all’uso della bicicletta (promozione, infrastrutture, servizi) e nei vari campi di intervento (mobilità, turismo, cultura, salute, ambiente e risparmio energetico, ecc.).

Assieme ai competenti Uffici comunali si provvederà altresì al completamento del documento “Biciplan” e, se le condizioni lo consentiranno, si procederà all’avviamento della prima fase applicativa del documento stesso.

AMI proporrà iniziative specifiche finalizzate alla promozione dell’uso e della diffusione della bicicletta nell’ambito delle finalità di cui al precedente art. 1.

AMI redigerà un progetto di fattibilità tecnica, organizzativa ed economica per l’apertura di un centro di documentazione, punto di esposizione permanente delle biciclette a Ferrara.

E’ inteso che ogni iniziativa esterna verrà adottata dai competenti organi di AMI previo assenso, formale dell’Amministrazione comunale attraverso i competenti organi politici e tecnici (assessore e dirigente di riferimento).

Art. 3 Organizzazione

AMI valorizza e subentra nell’esperienza, nelle attività e nei rapporti dell’Ufficio Biciclette del Comune di Ferrara.

Il relativo personale è assunto da AMI con contratto di lavoro dipendente fino allo scadere della presente convenzione.

Il personale così assunto è collocato presso AMI in posizione organizzativa autonoma in funzione di staff al Direttore della stessa. Al personale è riconosciuto un parametro che consenta un livello retributivo pari a quello attuale.

Art. 4 Risorse

Il Comune Fe conferma il contributo già precedentemente riconosciuto al AMI per le analoghe funzioni svolte nei tre anni passati (Euro 40.000,00), viene comunque fatta salva l’applicazione della riduzione prevista dall’art. 9 della L. 95/2012 qualora fosse ritenuta dovuta.

L’importo del trasferimento sarà costante per ogni anno (fatta salva l’applicazione della possibile riduzione percentuale) e viene deliberato congiuntamente alla presente convenzione e per tutta la durata della stessa.

Dovrà essere predisposto annualmente, in allegato al bilancio ufficiale di AMI, un rendiconto specifico dell’attività di “Bicycle Management” riportante costi sostenuti e iniziative e attività svolte.

Nel caso in cui le iniziative intraprese producessero un avanzo di gestione tali risorse saranno reinvestite sempre nell’ambito delle finalità di cui all’art. 1, previo assenso

dell'Amministrazione Comunale attraverso i competenti organi politici e tecnici (assessore e dirigente di riferimento). Resta a carico del bilancio complessivo di AMI ogni eventuale disavanzo di gestione.

Art. 5 Durata

La presente convenzione ha inizio dalla sottoscrizione della stessa e termina il 31/12/2014, con possibilità di proroga esplicita per pari periodo.

Settore Affari Generali

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che il documento registrato come Deliberazione di Giunta Comunale del 12/02/2013 n. GC-2013-83 – Prot. Generale n. PG-2013-12122 e avente oggetto Approvazione del nuovo schema di Convenzione tra il Comune di Ferrara e AMI (Agenzia Mobilità e Impianti) per l'affidamento ad AMI di funzioni e di attività riguardanti la mobilità ciclabile, in attuazione a quanto previsto dall'art. 5 lett. h) della convenzione costitutiva di "AMI S.r.l." approvato con delibera di C.C. 14/78253 del 11/10/2010

esecutivo il 12/02/2013

E' in pubblicazione nel sito informatico del Comune di Ferrara nel periodo dal 18-FEB-13 al 04-MAR-13

Ferrara, 18/02/2013

**L'addetto alla pubblicazione
Aldo Rizzoni**