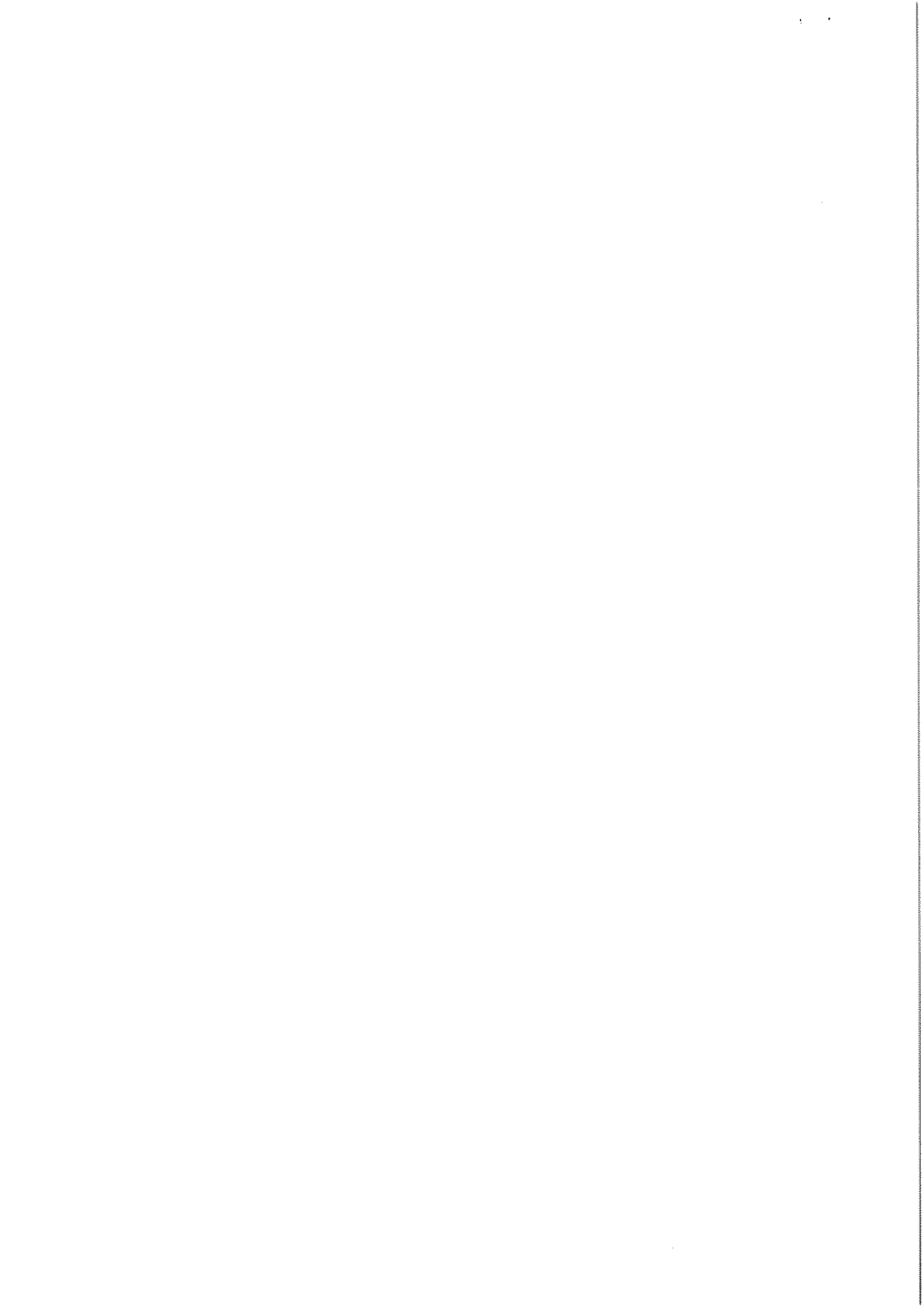




ALLEGATO 21

al Contratto di Servizio

*"Attivazione di una coppia corse scolastiche: Portomaggiore -
Maiero – bivio S. Vito – Ostellato (Istituto Fratelli Navarra)
anno scolastico 2019/2020*



CONVENZIONE tra Comune di Ostellato – Fondazione F.lli Navarra e AMI per l'attivazione di una coppia di corse scolastiche Portomaggiore – Maiero – Bivio S. Vito – Rovereto – San Vito - Ostellato (Istituto Fratelli Navarra) ANNO SCOLASTICO 2019-2020

Tra

Il **Comune di Ostellato** rappresentato dal Sindaco D.ssa Elena Rossi, nata a Ferrara il 19.09.1970 domiciliato per la carica presso il Comune di Ostellato, che dichiara di agire in nome e per conto del Comune stesso, C.F. e P.I.00143430388

La Fondazione per l'agricoltura Fratelli Navarra rappresentata dal Presidente Dott. Luigi Fenati nato a Bologna il 11/07/1959 domiciliato per la carica presso la Fondazione – Via Conca 73 – 44123 Malborghetto di Boara (Fe), che dichiara di agire in nome e per conto della Fondazione stessa , C.F. 00079060380

e

AMI (Agenzia Mobilità Impianti) rappresentata dal Direttore LUCIO CATOZZO nato a Ferrara il 31/08/1955, domiciliato per la carica presso la sede di Ami – Via Trenti 35 – 44122 Ferrara, che dichiara di agire in nome e per conto dell'AMI stessa PI e CF: 01602780387;

Ricordato

- ✓ che è in corso il contratto di servizio tra AMI Agenzia Mobilità e Impianti e TPF soc cons per l'esercizio del servizio di trasporto pubblico locale nel bacino di Ferrara;
- ✓ che tale affidamento deriva dagli esiti di una gara pubblica aggiudicata il 27/9/2005 indetta con Bando pubblicato su GURI n. 273 del 24/11/2003 e GUCE n. 2003/S 221-198419 e successiva approvazione del conseguente contratto di servizio da parte dell'Assemblea dei soci del 27/1/2006 con decorrenza 1/2/2006;
- ✓ che il contratto stesso è stato prorogato al 31/12/2013 come da delibera Assemblea dei soci di AMI srl n. 2 del 13/12/2010;
- ✓ che il contratto di servizio con deliberazione dell'assemblea di AMI n. 1 del 18/02/2015 è stato oggetto di proroga "tecnica" al 30/04/2015 alle condizioni contrattuali, di servizio ed economiche esistenti e che di tale atto è parte integrante e sostanziale l'accordo del 4/02/2015 raggiunto tra Provincia e Comune di Ferrara, AMI, Tper e le Organizzazioni Sindacali, propedeutico alla sottoscrizione da parte dei contraenti (AMI e TPF) dell'atto di proroga del contratto di servizio per il periodo 2015/2019;
- ✓ che il contratto di servizio stesso tra AMI e TPF è stato prorogato al 31/12/2019 al fine di uniformarne la scadenza a quella vigente nel bacino di Bologna come previsto:
 - dalla delibera di Giunta Regionale n.908 del 2/07/2012 avente ad oggetto "Ambiti territoriali ottimali e omogenei dei servizi di trasporto pubblico locale della Regione Emilia Romagna";

- dalla nota dell'Assessore Regionale alla Mobilità del 3/2/2014 prot. 29003 (ns. prot. 62/2014);
- dalla deliberazione di Giunta Regionale n. 1024 del 7/7/2014 avente ad oggetto "Addendum per gli anni 2014-2015 all'atto di indirizzo triennale 2001-2013 in materia di programmazione e amministrazione del trasporto pubblico regionale – delibera dell'assemblea legislativa 32/2010. Integrazione, estensione e conferma per gli anni 2014-2015 dei principi e finalità"; punto 2 dello stesso che ribadisce che *"non sono ammessi affidamenti di servizi per ambiti territoriali inferiori"* a quello "Reno", nel nostro caso, come indicati nella DGR 908/2012, recependo quanto disposto dall'art. 3 bis della L.27/2012, deliberazione ripresa e confermata dalla delibera Assemblea Legislativa Regionale E-R n. 171 del 16/7/2014;
- ✓ che il Comune di Ostellato non è più socio di AMI a far tempo dal 26/10/2010 per effetto delle disposizioni del DL 78/2010 (art. 14 c. 32) secondo la quale gli ee.ll. con popolazione inferiore a 30.000 abitanti non potevano più costituire e o essere soci di società o consorzi e che AMI si è adeguata a tale disposizione in occasione della trasformazione da Consorzio a società a responsabilità limitata operata in data 26/10/2010 per adempiere al disposto della LR 10/2008 che prevedeva appunto la forma di srl per le Agenzie locali per la Mobilità;
- ✓ che AMI srl, ai sensi dell'art. 3 lett o) del proprio statuto societario può operare, previa specifica convenzione con Enti del territorio anche se non soci della stessa, di seguito riportiamo l'art. *"La Società ha come finalità lo svolgimento di ogni funzione ed attività, complementare alla mobilità, assegnata in base a specifica convenzione, con l'esclusione della programmazione e della gestione dei servizi autofilotraviari nel rispetto delle disposizioni di legge e di atto di indirizzo regionale"*.

Premesso

- che in via sperimentale negli anni precedenti era già istituita una simile corsa che ha registrato un numero di utenti importante;
- che tale servizio sperimentale era stato apprezzato sia dai passeggeri, che dall'Istituto superiore Navarra e che dall'Amministrazione locale;
- che l'attivazione della corsa è motivata da una più adeguata offerta di trasporto per l'utenza residente nei territori limitrofi;
- che il Comune di Ostellato e la Fondazione F.lli Navarra hanno manifestato le proprie volontà a continuare a migliorare il servizio esistente sul proprio territorio tramite il mantenimento del servizio in oggetto;

Preso atto

- che, l'istituzione di tale linea, inclusa nell'ambito del trasporto pubblico ordinario, comporta l'applicazione ad essa di tutte le disposizioni previste dal vigente contratto di servizio tra AMI srl e TPF soc cons;
- che i trasferimenti previsti a carico del Comune di Ostellato e della Fondazione F.lli Navarra a parziale copertura del costo del servizio in oggetto

- risultano assimilabili ai trasferimenti per servizi minimi già acquisiti da AMI da parte della Regione e da altri Comuni della provincia di Ferrara;
- che il Comune di Ostellato e Fondazione F.lli Navarra si impegnano a trasferire ad AMI la quota annuale di €. **6.750 cadauno**;
 - che gli importi del trasferimento a carico del Comune e della Fondazione F.lli Navarra risultano congrui rispetto ai valori oggetto del contratto di servizio AMI-TPF/Tper;
 - che gli importi ricevuti dal Comune di Ostellato e dalla Fondazione Navarra verranno interamente trasferiti al Gestore, qualora le risorse fossero minori si procederà alla riduzione dei servizi;
 - che su tale servizio vigono le disposizioni regionali in materia di zonizzazione, per le tratte offerte al pubblico, con l'applicazione delle relative tariffe per l'utenza;

Preso atto altresì

- che le principali caratteristiche tecniche sono di seguito sintetizzate:
 - percorso: Portomaggiore – Maiero – Bivio S. Vito – Rovereto - S. Vito - Ostellato (Istituto Fratelli Navarra), meglio specificato in allegato;
 - il servizio verrà effettuato nei soli giorni di frequenza scolastica che in arco l'anno ammontano a circa 205 giornate dal lunedì al sabato;
 - nello specifico il servizio è composto da:
 - 1 corsa in andata alle ore 8:14 Portomaggiore e arrivo ad Ostellato alle 8:46;
 - 1 corsa di ritorno alle ore 13:30 Ostellato e arrivo a Portomaggiore alle 14.02;
 - eventuali variazioni di orario verranno determinate, in accordo con AMI ed il gestore, secondo le determinazioni del plesso scolastico.
- che verrà utilizzato un bus con capacità di carico idoneo alla richiesta dell'utenza;
- che la corsa in arco annuo sviluppa una percorrenza complessiva pari a circa km. 9.225 km.
- che il servizio in oggetto verrà svolto per l'anno scolastico 2019/2020 e con inizio il 16 settembre 2019;
- che il costo annuo del servizio è pari ad €. 13.500,00:**
 - * **periodo settembre-dicembre 2019 è pari ad € 5.476,00 e verrà svolto con l'inizio del nuovo anno scolastico fissato per il 16 settembre 2019;**
 - * **periodo gennaio-giugno 2020 è pari ad € 8.024,00 e terminerà 6 giugno 2020;**
- che le tariffe dei titoli di viaggio utilizzati per accedere al servizio sono i medesimi applicati nel bacino di Ferrara
- che l'informazione al pubblico sull'attivazione del servizio sarà a cura del gestore TPF/Tper

**tutto ciò premesso
si stipula la seguente convenzione:**
le premesse fanno parte integrante e sostanziale della presente

Art. 1 Oggetto

Viene istituita la corsa di TPL Portomaggiore – Maiero – Bivio S. Vito – Rovereto - S. Vito - Ostellato (Istituto Fratelli Navarra).

Tale corsa viene inclusa nell'ambito del trasporto pubblico ordinario e ciò comporta l'applicazione ad essa di tutte le disposizioni previste dal vigente contratto di servizio tra AMI srl e TPF soc. cons a r.l.

La corsa in oggetto verrà inclusa nell'ordinario programma di esercizio.

Art. 2 Durata e natura

La presente convenzione decorre dal prossimo 16 settembre 2019 e terminerà il 31 dicembre 2019, data di scadenza del vigente contratto di servizio TPL bacino di Ferrara. Sarà successivamente possibile prorogare la vigente convenzione fino alla fine dell'anno scolastico 2019/20 fissata per il giorno 6 giugno 2020.

Art. 3 Oneri

Il Comune di Ostellato e la Fondazione F.lli Navarra provvedono al trasferimento verso AMI di € 2.738 ciascuno, per il periodo il settembre-dicembre 2019, da corrispondere entro il 31/12/2019, data di scadenza del contratto di servizio TPL bacino di Ferrara.

Qualora venga prorogata la vigente convenzione fino alla fine dell'anno scolastico 2019/20, resta già confermato l'onere in premessa riportato di € 4.012 ciascuno da corrispondere entro il 30/06/2020.

Tali trasferimenti sono assimilabili ai trasferimenti per servizi minimi.

Art. 4 Integrazione del vigente Contratto di Servizio AMI-TPF/Tper

I servizi di cui sopra saranno inclusi nel vigente contratto di servizio tra AMI e TPF soc. cons. e per essi valgono pertanto tutte le disposizioni comuni ad essi riferibili. Si provvederà ad integrare il testo contrattuale predisponendo uno specifico e separato allegato che dovrà essere approvato dall'assemblea dei soci.

IL DIRETTORE DI AMI
(Dott. Lucio CATOZZO)
F.to digitalmente

IL SINDACO DEL COMUNE DI OSTELLATO
(D.ssa Elena Rossi)
F.to digitalmente

IL PRESIDENTE DELLA FONDAZIONE NAVARRA
(Dott. Luigi FENATI)
F.to digitalmente

ALLEGATO:

in andata 8:14 PORTOMAGGIORE - OSTELLATO			
codice fermata	denominazione	ubicazione	comune
619033	PORTOMAGGIORE SCUOLE	Via Valmolino, 88	portomaggiore
619028	PORTOMAGGIORE STAZIONE	via Battisti Cesare, 13	portomaggiore
619027	PORTOMAGGIORE ENEL	via battisti cesare, cab.Enel	portomaggiore
619026	PORTOMAGGIORE XXV APRILE	via XXV aprile, 6	portomaggiore
619032	PORTOMAGGIORE OSPEDALE	Via Edmondo De Amicis	portomaggiore
619030	FAGGIOLA	Sp per San Vito	portomaggiore
619014	MAIERO LIDI	via Codigoro, 33	portomaggiore
617034	BIVIO DOGATO-SAN VITO	via Codigoro, 2	ostellato
617037	SAN VITO	via Comacchio 168	ostellato
617040	ROVERETO	Via Edmo Ido Manzolli	ostellato
617039	ROVERETO	Via Edmo Ido Manzolli	ostellato
617038	SAN VITO	via Comacchio 207	ostellato
617036	DOGATO	Via Codigoro, 16	ostellato
615008	OSTELLATO STAZIONE	Via Comacchio, 89	ostellato
617011	OSTELLATO SCUOLE	via Battisti Cesare, 30	ostellato

in ritorno 13:30 OSTELLATO -PORTOMAGGIORE			
codice fermata	denominazione fermata	ubicazione	comune
617011	OSTELLATO SCUOLE	via Battisti Cesare, 30	ostellato
615007	OSTELLATO STAZIONE	via Comacchio Fronte, 89	ostellato
617035	DOGATO	Via Codigoro, 120	ostellato
617037	SAN VITO	via Comacchio 168	ostellato
617040	ROVERETO	Via Edmo Ido Manzolli	ostellato
617039	ROVERETO	Via Edmo Ido Manzolli	ostellato
617038	SAN VITO	via Comacchio 207	ostellato
617033	BIVIO DOGATO - SAN VITO	Via Codigoro, 3	ostellato
619001	MAIERO LIDI	via Codigoro, 35	portomaggiore
619029	FAGGIOLA	Sp per San Vito	portomaggiore
619031	PORTOMAGGIORE OSPEDALE	Via Edmondo De Amicis	portomaggiore
619033	PORTOMAGGIORE SCUOLE	Via Valmolino, 88	portomaggiore
619028	PORTOMAGGIORE STAZIONE	via Battisti Cesare, 13	portomaggiore
619027	PORTOMAGGIORE ENEL	via battisti cesare, cab.Enel	portomaggiore
619026	PORTOMAGGIORE XXV APRILE	via XXV aprile, 6	portomaggiore

