

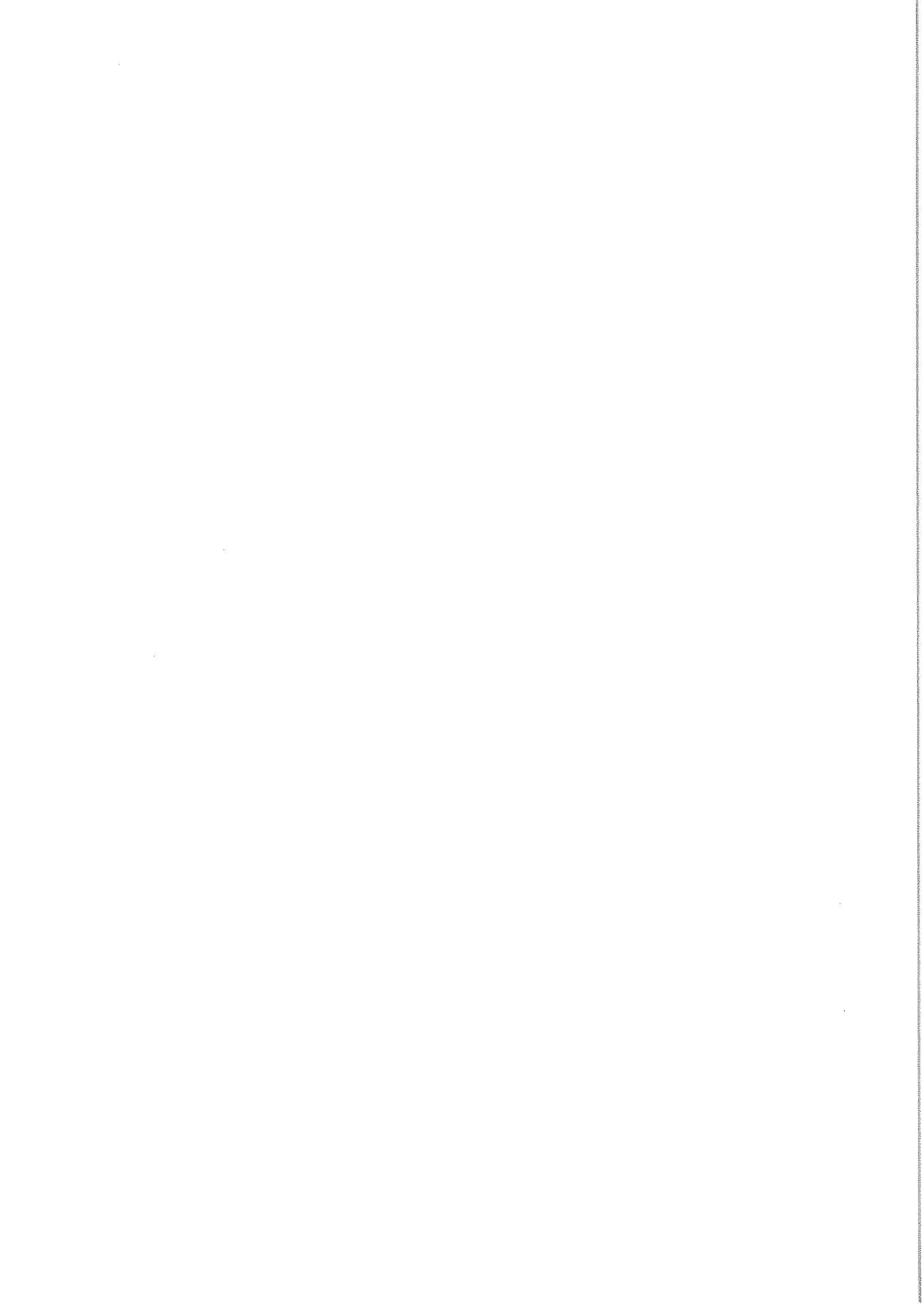


ALLEGATO 24

al Contratto di Servizio

Convenzione tra il Comune di Nonantola e la società AMI per il prolungamento di corse scolastiche di trasporto pubblico per raggiungere le località di Bagazzano e Campazzo.

Anno scolastico 2018/2019



COMUNE DI NONANTOLA

(Provincia di Modena)

REGISTRO N.1973/PRIV. del 22/11/2018

CONVENZIONE tra il Comune di Nonantola e la società AMI per il prolungamento di corse scolastiche di trasporto pubblico per raggiungere le località di Bagazzano e Campazzo. Anno scolastico 2018/2019.

L'anno 2018, il giorno ventidue del mese di novembre (22/11/2018), con la presente scrittura privata, da valere ad ogni effetto di legge;

tra

Il Comune di Nonantola con sede legale in Via Marconi, 11 - 41015 Nonantola (MO), P.I. 00176690360 e C.F. 00237070362, di seguito brevemente denominato Comune, nella persona del Dott. Gianluigi MASETTI, nato a Castelfranco Emilia (MO) il 27/03/1967, il quale dichiara di intervenire nella sua qualità di Direttore dell'Area tecnica in virtù di Decreto sindacale Prot. n. 23699 del 05/11/2018 e ai sensi dell'art. 8 del vigente Regolamento comunale per la disciplina dei contratti e, come tale, in nome, per conto e nell'esclusivo interesse del Comune ed in esecuzione della deliberazione di Giunta comunale n. 139 del 25/10/2018, esecutiva;

e

AMI (Agenzia Mobilità Impianti) rappresentata dal Direttore dott. LUCIO CATOZZO nato a Ferrara il 31/08/1955, domiciliato per la carica presso la sede di Ami – Via Trenti 35 – 44122 Ferrara, che dichiara di agire in nome e per conto dell'AMI stessa PI e CF: 01602780387;

Ricordato che

- è in corso il contratto di servizio tra AMI Ferrara srl (Agenzia Mobilità e Impianti) e TPF soc cons. a r.l. (Trasporto Pubblico Ferrarese) per l'esercizio del servizio di trasporto pubblico locale nel bacino di Ferrara ad esiti di gara pubblica e prorogato al 31/12/2019 al fine di uniformarne la scadenza a quella vigente nel bacino di Bologna;
- AMI srl, ai sensi dell'art. 3 lett o) del proprio statuto societario può operare, previa specifica convenzione con Enti del territorio anche se non soci della stessa, di seguito riportiamo l'art. *"La Società ha come finalità lo svolgimento di ogni funzione ed attività, complementare alla mobilità, assegnata in base a specifica convenzione, con l'esclusione della programmazione e*

della gestione dei servizi autofilotranviari nel rispetto delle disposizioni di legge e di atto di indirizzo regionale".

Premesso

che il Comune di Nonantola, a seguito delle richieste ricevute dalla cittadina, ha manifestato la necessità di un potenziamento dei servizi minimi di TPL per migliorare i collegamenti con alcune frazioni del territorio nel periodo scolastico;

In particolare è stato previsto:

1. il prolungamento delle corse della Linea 551 in partenza da Modena autostazione alle **13.23** e con arrivo in località **Bagazzano** alle ore **13.55 (dal lunedì al Venerdì)** e in partenza alle **13.19** e arrivo alle ore **14.04 (il sabato)**, considerando che in alternativa l'unica corsa di rientro sarebbe prevista con arrivo alle ore **15.04 (dal lunedì al Venerdì)** e alle **15.06 (il sabato)**;
2. il prolungamento della corsa della Linea 551 in partenza da Modena autostazione alle ore **13.19** e con arrivo in località **Campazzo** alle ore **13:46 (dal lunedì al Venerdì)** e alle ore **13.51 (il sabato)**, considerando che in alternativa l'unica corsa di rientro sarebbe prevista con arrivo alle ore **14.51 (dal lunedì al Venerdì)** e alle **14.53 (il sabato)**;

Preso atto che

- i prolungamenti determinano maggiori percorrenze annue pari a totali km. 2.389 così distribuite:
 - corsa diretta a Bagazzano **km. 851**;
 - corsa diretta a Campazzo **km. 1.538**;
- il servizio verrà effettuato nei soli giorni di frequenza scolastica per un totale di 205 giornate in arco anno dal lunedì al sabato;
- verranno utilizzati mezzi con capacità di carico idonea alla richiesta dell'utenza;
- su tale servizio vigono le disposizioni regionali in materia di zonizzazione, per le tratte offerte al pubblico, con l'applicazione delle relative tariffe per l'utenza;
- l'informazione al pubblico sull'attivazione del servizio sarà a cura del gestore TPF/Tper.

Visti i preventivi formulati dal Gestore TPF/capofila TPER, assunti agli atti in agenzia e al Comune, che definiscono per i maggiori servizi di TPL un importo annuo totale che l'Amministrazione Comunale deve riconoscere ad AMI pari a € 5.672,00 così suddivisi:

- Ampliamento corsa diretta a Bagazzano € 1.777,00
- Ampliamento corsa diretta a Campazzo € 3.895,00

Preso atto altresì che

- il prolungamento della corsa per le località Bagazzano e Campazzo vengono incluse nell'ambito del trasporto pubblico ordinario che comporta l'applicazione ad essa di tutte le disposizioni previste dal vigente contratto di servizio tra AMI srl e TPF soc cons;
- i trasferimenti previsti a carico di Comune di Nonantola, a copertura del costo del prolungamento dei servizi in oggetto, risultano assimilabili ai trasferimenti per servizi minimi già acquisiti da AMI da parte della Regione e da altri Comuni della provincia di Ferrara;
- gli importi del trasferimento a carico di Comune di Nonantola sono congrui rispetto ai valori oggetto del contratto di servizio AMI-TPF/Tper;

Tutto ciò premesso si stipula la seguente convenzione:

- le premesse fanno parte integrante e sostanziale della presente

Art. 1 Oggetto

Le parti concordano circa l'opportunità di prevedere, nel solo periodo scolastico, il potenziamento dei servizi minimi di TPL di collegamento ad alcune località del territorio comunale attraverso:

1. il prolungamento delle corse della Linea 551 in partenza da Modena autostazione alle **13.23** e con arrivo in località **Bagazzano** alle ore **13.55 (dal lunedì al Venerdì)** e in partenza alle **13.19** e arrivo alle ore **14.04 (il sabato)**, considerando che in alternativa l'unica corsa di rientro sarebbe prevista con arrivo alle ore **15.04 (dal lunedì al Venerdì)** e alle **15.06 (il sabato)**;

2. il prolungamento della corsa della Linea 551 in partenza da Modena autostazione alle ore **13.19** e con arrivo in località **Campazzo** alle ore **13:46 (dal lunedì al Venerdì)** e alle ore **13.51 (il sabato)**, considerando che in alternativa l'unica corsa di rientro sarebbe prevista con arrivo alle ore **14.51 (dal lunedì al Venerdì)** e alle **14.53 (il sabato)**;

Si fanno salvi le eventuali modifiche che saranno apportate agli orari di partenza ed arrivo per esigenze di servizio da parte di AMI.

Tali corse vengono inclusi nell'ambito del trasporto pubblico ordinario e ciò comporta l'applicazione ad essa di tutte le disposizioni previste dal vigente contratto di servizio tra AMI srl e TPF soc. cons a r.l.

Le corse in oggetto verranno incluse nell'ordinario programma di esercizio.

Art. 2 Durata e natura

I prolungamenti decorrono dal 17 settembre 2018 e termineranno alla fine dell'anno scolastico 2018/2019. E' possibile prorogare la vigente convenzione qualora ve ne sia la richiesta, posto che il vigente contratto di servizio TPL ha scadenza ultima il 31/12/2019.

Art. 3 Oneri

il Comune di Nonantola s'impegna al trasferimento verso AMI di un importo totale di € 5.672,00 da corrispondere secondo le scadenze indicate:

- € 2.241,00 entro il 31/12/2018 (servizio di competenza anno 2018);
- € 3.431,00 entro il 30/06/2019 (servizio di competenza anno 2019);

Tali trasferimenti sono assimilabili ai trasferimenti per servizi minimi, pertanto non assoggettabili ad iva.

Art. 4 Integrazione del vigente Contratto di Servizio AMI-TPF/Tper

I servizi di cui sopra saranno inclusi nel vigente contratto di servizio tra AMI e TPF soc. cons. e per essi valgono pertanto tutte le disposizioni comuni ad essi riferibili. Si provvederà ad integrare il testo contrattuale predisponendo uno specifico e separato allegato che dovrà essere approvato dall'assemblea dei soci.

Art. 5 Obblighi di riservatezza

Le Parti riconoscono il carattere riservato di qualsiasi informazione confidenziale scambiata in esecuzione del presente accordo e conseguentemente si impegnano a non rivelare a terzi, né in tutto né in parte, direttamente o indirettamente, in qualsivoglia forma, qualsiasi informazione confidenziale trasmessa loro dall'altra parte e a non utilizzare né in tutto né in parte, direttamente o indirettamente, qualsiasi informazione confidenziale trasmessa loro dall'altra parte per fini diversi da quanto previsto dal presente accordo.

In ogni caso, le informazioni confidenziali non potranno essere divulgate a terzi senza il preventivo consenso scritto della parte che le ha rivelate.

Art. 6 Trattamento dei dati personali

Il trattamento dei dati personali, forniti dai soggetti interessati in relazione alle attività previste dalla presente convenzione, avviene nel rispetto delle disposizioni del Regolamento UE 679/2016 (General Data Protection Regulation, di seguito GDPR).

Le parti contraenti sono tenute a mettere in atto misure tecniche ed organizzative adeguate a garantire che il trattamento sia conforme al GDPR, verificando ed aggiornando periodicamente le politiche di protezione dei dati ai sensi degli artt. 24 e 25; sono inoltre soggette a tutti gli obblighi propri dei titolari del trattamento, in particolare quello del rilascio agli interessati ai sensi degli artt. 13 e 14.

Il titolare del trattamento dei dati è AMI Ferrara.

Art.7 Registrazione

Il presente atto viene sottoscritto in via telematica, con firma digitale, ai sensi dell'art. 15, comma 2 bis, della legge n. 241/1990.

La presente convenzione è soggetta a registrazione in caso d'uso ai sensi degli artt. 5, 6 e 39 del D.P.R. n. 131 del 26 aprile 1986 ed è soggetta ad imposta di bollo come da tariffa all. A – parte I art. 2, del D.P.R. 642/72 e ss.mm.ii. Le spese per l'eventuale registrazione sono a carico della Parte richiedente.

Letto e sottoscritto

Per AMI IL Direttore(Dott. Lucio CATOZZO)

Per il Comune di Nonantola (Dott. Gianluigi MASETTI)
