



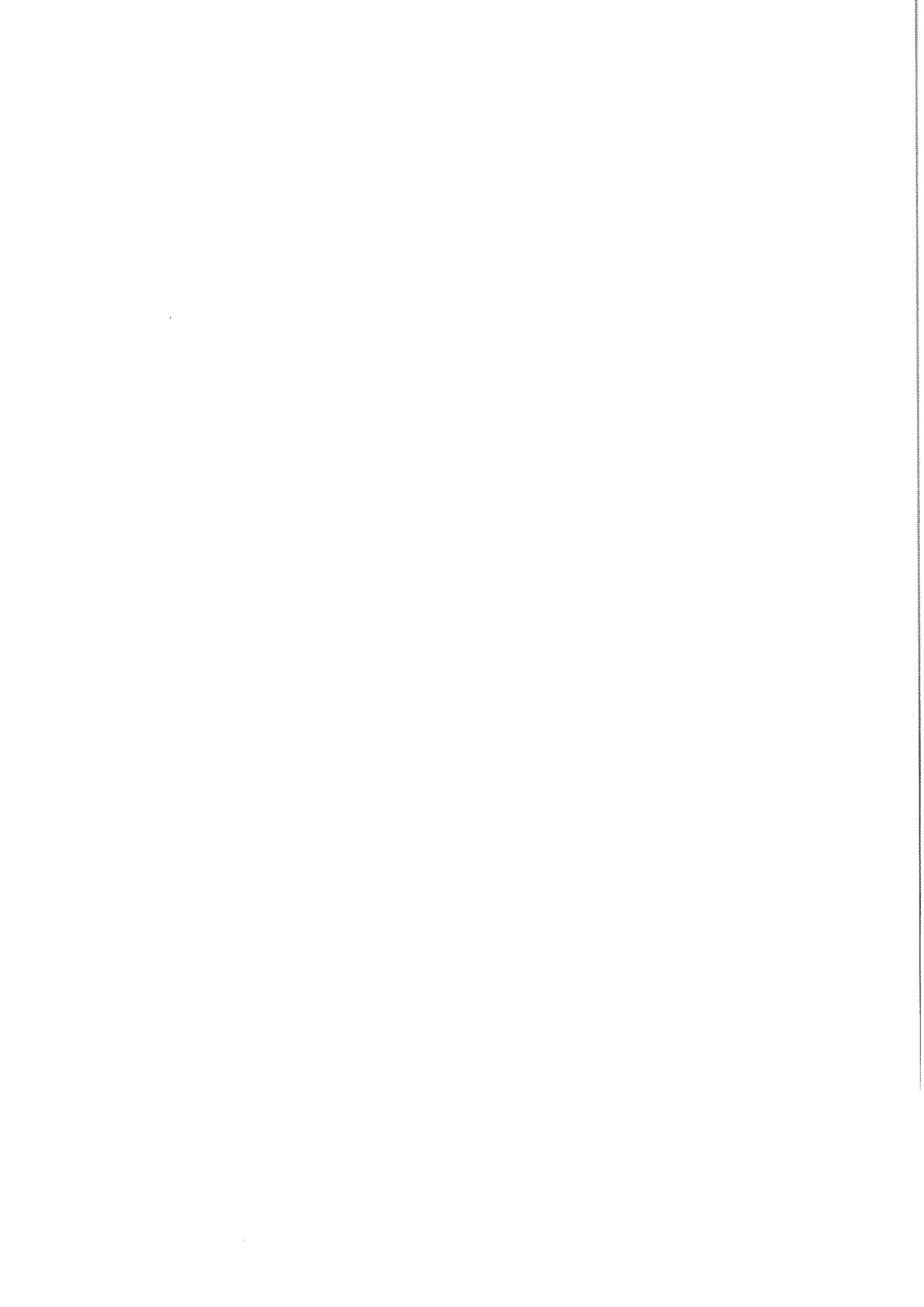
ALLEGATO 25

al Contratto di Servizio

***Convenzione tra Comune di Ferrara – Università degli studi di
Ferrara e AMI per l'attivazione del servizio di navetta Autostazione***

Via del Lavoro (Stazione FS) -Fiera di Ferrara

anno accademico 2019/2020



CONVENZIONE tra Comune di Ferrara, Università degli Studi di Ferrara e AMI per l'attivazione del servizio di navetta Autostazione via del Lavoro- -Fiera di Ferrara per l'anno accademico 2019/2020

La presente scrittura privata, da valere ad ogni effetto di legge, è stipulata in Ferrara

tra

Comune di Ferrara rappresentato dal Sindaco Dott. **ALAN FABBRI**, nato a Bondeno il 04/01/1979, domiciliato per la carica presso il Comune di Ferrara, che dichiara di agire in nome e conto del Comune stesso, C.F. 00297110389

Università degli Studi di Ferrara rappresentata dal Magnifico Rettore Prof. **GIORGIO ZAULI**, nato a Forlì il 10/10/1960, domiciliato per la carica presso Università degli Studi di Ferrara, via Savonarola, 9 – 44121 Ferrara (FE) – che dichiara di agire in nome e per conto di Università degli Studi di Ferrara stessa, C.F. 8007370382 – P.IVA 8007370382

e

AMI (Agenzia Mobilità Impianti) rappresentata dal Direttore dott. **LUCIO CATOZZO** nato a Ferrara il 31/08/1955, domiciliato per la carica presso la sede di Ami – Via Trenti 35 – 44122 Ferrara, che dichiara di agire in nome e per conto dell'AMI stessa PI e CF: 01602780387;

Ricordato

- ✓ che è in corso il contratto di servizio tra AMI Agenzia Mobilità e Impianti e TPF soc cons per l'esercizio del servizio di trasporto pubblico locale nel bacino di Ferrara ad esiti di gara pubblica e prorogato al 31/12/2019 al fine di uniformarne la scadenza a quella vigente nel bacino di Bologna;

Rilevato

- ✓ che AMI srl, ai sensi dell'art. 3 lett o) del proprio statuto societario può operare, previa specifica convenzione con Enti del territorio anche se non soci della stessa, di seguito riportiamo l'art. *“La Società ha come finalità lo svolgimento di ogni funzione ed attività, complementare alla mobilità, assegnata in base a specifica convenzione, con l'esclusione della programmazione e della gestione dei servizi autofilotraviari nel rispetto delle disposizioni di legge e di atto di indirizzo regionale”*.

Premesso

- ✓ che, anche per quest'anno accademico 2019-2020, nell'ambito della organizzazione della didattica anche a seguito dell'aumento delle iscrizioni registrato, la Università degli studi di Ferrara ha individuato presso il complesso di Ferrara Fiere la sede ove si svolgeranno le lezioni e saranno in parte ubicati i servizi relativi ai corsi di Biotecnologie;
- ✓ che la conferma dell'attivazione della linea 15 è motivata da una più adeguata offerta di trasporto per l'utenza universitaria che in difetto non avrebbe alternative allo spostamento con mezzi privati;

- ✓ che il Comune di Ferrara e l'Università degli Studi di Ferrara hanno manifestato le proprie volontà a farsi carico, ciascuno pro quota, dei costi a copertura del servizio;

Preso atto

- ✓ che, l'istituzione di tale linea, inclusa nell'ambito del trasporto pubblico ordinario, comporta l'applicazione ad essa di tutte le disposizioni previste dal vigente contratto di servizio tra AMI srl e TPF soc cons;
- ✓ che i trasferimenti previsti a carico di Comune di Ferrara e l'Università degli Studi di Ferrara, a copertura del costo del servizio in oggetto, risultano assimilabili ai trasferimenti per servizi minimi già acquisiti da AMI da parte della Regione e da altri Comuni della provincia di Ferrara;
- ✓ che il Comune di Ferrara e l'Università degli Studi di Ferrara si impegnano a trasferire ad AMI le seguenti quote:

✓

- Comune di Ferrara € 38.970
- Università di Ferrara € 38.970

Totale € 77.940

- ✓ Che le giornate di servizio della linea 15, non incluse nella presente convenzione, che l'Università degli Studi di Ferrara, concorderà con TPF soc cons, in occasione delle date d'esame che si svolgeranno oltre la data del 30/05/2020, verranno quantificate e corrisposte a TPF soc cons/ AMI direttamente dall'Università degli Studi di Ferrara;
- ✓ che gli importi del trasferimento a carico di Comune di Ferrara e Università degli studi di Ferrara risultano congrui rispetto ai valori oggetto del contratto di servizio AMI-TPF/Tper;
- ✓ che gli importi ricevuti da Comune di Ferrara, Università degli Studi di Ferrara verranno interamente trasferiti al Gestore, qualora le risorse fossero minori si procederà alla riduzione dei servizi;
- ✓ che su tale servizio vigono le disposizioni regionali in materia di zonizzazione, per le tratte offerte al pubblico, con l'applicazione delle relative tariffe per l'utenza;

Preso atto altresì

che le principali caratteristiche tecniche sono di seguito sintetizzate:

- ✓ percorso: Autostazione via del Lavoro - Fiera Ferrara e ritorno, come meglio specificato in allegato;
- ✓ il servizio verrà effettuato nei soli giorni di lezione che in arco anno ammontano a 129 giornate dal lunedì al venerdì per 56 corse giornaliere;
- ✓ nello specifico il servizio prevede una corsa ogni 6' dalle ore 9.00 alle 13.00 e dalle 13.30 alle 17.30 orari di ingresso e uscita degli studenti;
- ✓ eventuali variazioni di orario verranno determinate, in accordo con AMI ed il gestore, secondo le determinazioni dell'Università degli Studi di Ferrara.
- ✓ che verranno utilizzati mezzi con capacità di carico idonea alla richiesta dell'utenza;
- ✓ che la linea in arco annuo sviluppa una percorrenza complessiva pari a circa

254,7 km/giorno

- ✓ che il servizio in oggetto verrà svolto dal 23 settembre 2019 al 23 dicembre 2019 e dal 24 febbraio 2020 al 30 maggio 2020 (vacanze pasquali e patrono esclusi);
- ✓ che le tariffe dei titoli di viaggio utilizzati per accedere al servizio sono i medesimi applicati nel bacino di Ferrara
- ✓ che l'informazione al pubblico sull'attivazione del servizio sarà a cura del gestore TPF/Tper

tutto ciò premesso

si stipula la seguente convenzione:

le premesse fanno parte integrante e sostanziale della presente

Art. 1 Oggetto

Viene istituita la corsa navetta Autostazione via del Lavoro – Fiera di Ferrara.

Tale corsa viene inclusa nell'ambito del trasporto pubblico ordinario e ciò comporta l'applicazione ad essa di tutte le disposizioni previste dal vigente contratto di servizio tra AMI srl e TPF soc. cons a r.l.

La corsa in oggetto verrà inclusa nell'ordinario programma di esercizio.

Art. 2 Durata e natura

La linea decorre dal prossimo 23 settembre 2019 e sarà in vigore nei soli 129 giorni di lezione. Il servizio ha natura sperimentale anche al fine di verificarne il gradimento da parte dell'utenza e potranno essere apportate eventuali modifiche-aggiustamenti qualora ve ne sia la necessità.

Art. 3 Oneri

il Comune di Ferrara e l'Università degli Studi di Ferrara provvedono al trasferimento verso AMI dei seguenti importi annuali da corrispondere il 50% entro il mese di dicembre ed il restante 50% entro il mese di giugno, previa comunicazione di AMI:

- Comune di Ferrara € 38.970
- Università di Ferrara € 38.970

Totale € 77.940

Tali trasferimenti sono assimilabili ai trasferimenti per servizi minimi.

Art. 4 Integrazione del vigente Contratto di Servizio AMI-TPF/Tper

I servizi di cui sopra saranno inclusi nel vigente contratto di servizio tra AMI e TPF soc. cons. e per essi valgono pertanto tutte le disposizioni comuni ad essi riferibili. Si provvederà ad integrare il testo contrattuale predisponendo uno specifico e separato allegato che dovrà essere approvato dall'assemblea dei soci.

IL DIRETTORE DI AMI
(Dott. Lucio CATOZZO)

ORARIO NAVETTA STAZIONE - FIERA

Stazione	8.20	8.26	8.32	8.38	8.44	8.50	8.56	9.02	9.08	9.14	9.20
Fiera Ferrara	8.27	8.33	8.39	8.45	8.51	8.57	9.03	9.09	9.15	9.21	9.27
Fiera Ferrara	8.28	8.34	8.40	8.46	8.52	8.58	9.04	9.10	9.16	9.22	9.28
Stazione	8.35	8.41	8.47	8.53	8.59	9.05	9.11	9.17	9.23	9.29	9.35
Fiera Ferrara	16.05	16.11	16.17	16.23	16.29	16.35	16.41	16.47	16.53	16.59	17.05
Stazione	16.12	16.18	16.24	16.30	16.36	16.42	16.48	16.54	17.00	17.06	17.11
Stazione	16.13	16.19	16.25	16.31	16.37	16.43	16.49	16.55			
Fiera Ferrara	16.20	16.26	16.32	16.38	16.44	16.50	16.56	17.02			