

Imposta di bollo assolta in  
modo virtuale – Autorizzazione  
n. 968/2010.  
€ 32,00



**COMUNE DI FERRARA**

\*\*\*

**Prot. Gen. n. 138756/2017**

**Convenzione tra il Comune di Ferrara e AMI Srl per supportare gli obiettivi individuati dal Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e per l'affiancamento e supporto tecnico nella attuazione diretta di iniziative nell'ambito del Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro (Progetto Poli-s)**

\*\*\*

Con la presente scrittura privata, da valere come legge

TRA

**COMUNE DI FERRARA** (C.F. 00297110389), rappresentato dal Dirigente del Servizio Infrastrutture Mobilità e Traffico, Ing. Luca Capozzi che agisce nell'interesse esclusivo del Comune di Ferrara ed in esecuzione della deliberazione di Giunta Comunale n. 138756/17 del 14.11.2017, esecutiva nei modi di legge

E

**AMI Ferrar srl** (CF 01602780387) con sede in Ferrara via Trenti n. 35, rappresentata dal Direttore, Dott. Lucio Catozzo, che interviene al presente atto in forza di procura speciale, atto Notaio dott. Francesco Cristofori di Ferrara, del 11.04.2017 rep. 76195 racc. 21834;

**Premesso:**

- che il forte impatto che il settore dei trasporti ha sul consumo energetico complessivo e sui cambiamenti climatici, l'Amministrazione comunale di

Ferrara è da sempre impegnata in iniziative e progetti che migliorino la qualità dell'aria e che favoriscano buone pratiche in grado di contenere l'inquinamento atmosferico legato al traffico dei veicoli.

In particolare, l'impegno è indirizzato soprattutto a promuovere l'intermodalità (cioè la combinazione di mezzi diversi), una migliore organizzazione qualitativa e quantitativa dell'offerta alternativa al trasporto stradale, l'innovazione tecnologica nella mobilità, la ricerca per la diffusione di mezzi a elevata efficienza energetica e a ridotte emissioni inquinanti per il trasporto delle persone e delle merci

**Vista** la legge 28 dicembre 2015, n. 221 recante *“Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali”* e in particolare l'art. 5, *Disposizioni per incentivare la mobilità sostenibile*, commi 1 e 2 il quale prevede che sia definito il *“Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro”*;

**Preso atto che** L'Amministrazione comunale di Ferrara ha presentato domanda di partecipazione al Programma di cui sopra, approvato con DM n. 208 del 20/07/2016, con il *Progetto Poli-s*, per un importo totale di progetto di € 1.884.625,00, di cui € 884.624,00 a carico della stessa Amministrazione;

**Ritenuto che** in questo contesto, l'Amministrazione comunale, anche al fine di migliorare il rapporto di collaborazione con l'Agenzia della Mobilità valorizzandone le dotazioni tecniche e strumentali, ritiene utile procedere all'integrazione dei compiti dell'Agenzia stessa con le funzioni di progettazione, attuazione e controllo di iniziative e attività riguardanti

in generale la mobilità sostenibile.

Tutto ciò premesso l'Amministrazione Comunale ritiene di stipulare con AMI srl la seguente convenzione.

#### **Art. 1 Finalità**

La presente convenzione ha le seguenti finalità:

- supportare gli obiettivi individuati dal *Piano Urbano della Mobilità Sostenibile*, quali garantire e migliorare l'accessibilità del territorio e l'accessibilità delle persone, migliorare la qualità dell'aria e dell'ambiente urbano, aumentare l'efficacia del trasporto pubblico, garantire efficienza e sicurezza al sistema della viabilità e trasporti, governare la mobilità attraverso tecnologie innovative.
- coordinare con i diversi soggetti coinvolti le azioni individuate nel *Programma Sperimentale Poli-s* esaminando e valutando in contraddittorio con le parti interessate gli aspetti (economico – legale – sindacale) legati alla realizzazione di ogni singola iniziativa.

#### **Art. 2 Oggetto**

- I compiti e le funzioni che vengono assegnati con il presente atto ad AMI riguardano attività di supporto tecnico e affiancamento alle diverse azioni previste nell'ambito del *PUMS* ed in particolare quelle riconducibili alle seguenti azioni:
  - promuovere soluzioni tecnologiche innovative di governo della mobilità;
  - incentivare attività di servizio e supporto della mobilità ciclabile;



- proporre soluzioni di miglioramento dell'accessibilità alle fermate e di fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico;
  - supporto operativo all'erogazione di contributi agli studenti della scuola secondaria per la sottoscrizione di abbonamenti annuali per le linee urbane del trasporto pubblico.
- I compiti e le funzioni che vengono assegnati con il presente atto ad AMI nell'ambito del *Progetto Poli-s* riguardano attività di supporto tecnico e affiancamento alle diverse azioni previste dal progetto ed in particolare quelle riconducibili alle seguenti azioni:
    - riconoscimento del contributo in forma di buoni mobilità per i dipendenti dell'Ospedale;
    - riconoscimento del contributo economico ai dipendenti dell'Ospedale per l'acquisto di bici a pedalata assistita utilizzate per gli spostamenti casa-lavoro;
    - promozione del car pooling per i dipendenti e gli studenti delle strutture dotate di mobility manager;
    - supporto tecnico nell'utilizzo di dispositivi per la rilevazione dei flussi di traffico veicolare e ciclabile;
    - messa a punto di una procedura per la rendicontazione degli spostamenti casa-lavoro, ai fini dell'ottenimento di buoni mobilità, mediante l'attivazione di un'apposita app;
    - supporto nella realizzazione di questionari per indagini specifiche sulla mobilità casa-scuola e casa-lavoro.



È inteso che ogni iniziativa dovrà essere coerente e coordinata con i progetti dei due ambiti (PUMS, Poli-s) cui si intende dare attuazione e prima di essere predisposta, pubblicizzata e realizzata dovrà preventivamente acquisire l'assenso formale dell'Amministrazione comunale attraverso i competenti organi politici e tecnici (assessore e dirigente di riferimento).

AMI, nell'ambito della propria autonomia operativa, potrà avvalersi collaborazioni esterne qualificate nell'ambito della mobilità per la predisposizione dei progetti da sottoporre ad approvazione preventiva della Amministrazione comunale.

### **Art. 3 Risorse**

Il Comune di Ferrara trasferirà ad AMI, per le iniziative di cui all'art.2 e che saranno approvate e validate, un importo pari ad € 59.600,00 sia per l'anno 2017 che 2018 a valere sulle risorse stanziare a carico dei rispettivi Bilanci di previsione.

Tali risorse dovranno essere completamente utilizzate da Ami per le iniziative oggetto della presente convenzione. L'erogazione del contributo da parte del Comune di Ferrara, fino ad esaurimento della quota messa a disposizione, resta subordinato alla presentazione e successiva validazione da parte degli organi tecnici di riferimento di una relazione puntuale contenente:

- elencazione delle attività realizzate (nel corso dell'anno di riferimento) che dovranno necessariamente essere coerenti con quanto contenuto nel presente atto convenzionale;
- rendicontazione dei costi sostenuti con allegazione delle fatture

liquidate o della diversa documentazione attestante la spesa sostenuta

L'importo del trasferimento è relativo alle annualità 2017 e 2018 e viene deliberato congiuntamente alla presente convenzione e per tutta la durata della stessa

#### **Art. 4 Modalità di trasferimento delle risorse**

Per l'effettiva attività di gestione delle risorse assegnate il Comune provvederà al trasferimento ad AMI secondo le seguenti modalità:

- 19.600,00 Euro entro il mese di febbraio;
- I restanti 40.000,00 a saldo saranno liquidati entro il mese di febbraio dell'anno successivo (all'annualità di riferimento) in funzione dei dati riscontrabili dalla rendicontazione trasmessa da AMI tenuto conto dell'anticipazione erogata.

Limitatamente all'annualità 2017 il contributo verrà assegnato per il 50% nei 10 giorni successivi la sottoscrizione della convenzione e il restante 50% entro il mese di febbraio 2018 in funzione dei dati riscontrabili dalla rendicontazione che AMI trasmetterà in relazione a quanto previsto dall'art. 3. Nelle more di trasmissione del decreto di finanziamento del Progetto POLIS da parte del Ministero dell'Ambiente verrà consentito ad Ami di rendicontare le spese sostenute anche nei mesi precedenti detta comunicazione.

#### **Art. 5 Durata**

La presente convenzione avrà validità fino al 31/12/2018 e potrà essere prorogata.

Il presente atto sarà registrato solo in caso d'uso, ai sensi dell'art. 10 parte

II della Tariffa allegata al D.P.R. 26/04/1986 n. 131.

Il presente atto è soggetto all'imposta di bollo, le cui spese sono poste interamente a carico della Società.

La presente Convenzione è sottoscritta dalle Parti con firma digitale.

Letto, confermato e sottoscritto.

**Per il Comune di Ferrara**

Il Dirigente del Servizio Mobilità e Traffico

Ing. Luca Capozzi

(f.to digitalmente)

**Per AMI Ferrara srl**

Il Direttore

Dott. Lucio Catozzo

(f.to digitalmente)