

PROTOCOLLO D'INTESA PER LA REALIZZAZIONE DELLA STRATEGIA “ METROPOLI di PAESAGGIO”

Nella giornata del 30 novembre 2017 presso la Sala Arengo del municipio di Ferrara si è tenuto l'incontro tra vari soggetti di seguito elencati:

Comune di Ferrara rappresentato da _____

Comune di Argenta _____

Comune di Bondeno _____

Comune di Cento _____

Comune di Codigoro _____

Comune di Comacchio _____

Comune di Fiscaglia _____

Comune di Mesola _____

Comune di Ostellato _____

Comune di Portomaggiore _____

Comune di Vigarano M. _____

Unione Terre del Reno _____

Unione Terre e Fiumi _____

SIPRO Ferrara _____

Delta 2000 _____

Città della cultura/cultura della città _____

ICOOR _____

UNIFE (Dipartimento Ingegneria) _____

AMI Ferrara srl _____

con l'obiettivo di dare vita al gruppo di lavoro denominato "METROPOLI di PAESAGGIO".

Tutto ciò premesso le parti stipulano il presente **Protocollo di Intesa** sulla base di quanto segue:

ART. 1 – Premessa e Definizioni

La Città di Ferrara rientra dal 1995 tra le città Patrimonio dell'UMANITA' (UNESCO) e, dal 1999, nella medesima lista anche il Delta del Po inoltre registra la presenza di un vasto sistema navigabile di fiumi e canali e la presenza di ampie porzioni di territorio tutelate sotto il profilo paesaggistico che sotto quello storico-culturale (dalla zone Rete Natura 2000 agli ambiti UNESCO, come ricordato). Il territorio, tuttavia, rientrando nella vasta area padana segnala, nel contesto del territorio provinciale, forti criticità legate alla presenza di inquinanti atmosferici.

Ai fini del presente Protocollo di Intesa, per realizzazione della strategia di "METROPOLI di PAESAGGIO" si intende un sistema di spazi di elevata estensione territoriale entro cui la dimensione antropizzata viene abbondantemente superata dalla estensione del paesaggio (o dei paesaggi).

Caratteristica prima di una *metropoli di paesaggio* è quella di avere nella propria struttura geografica una rete capillare di percorsi (di terra e di acqua) in grado, se rivitalizzati e messi a sistema, di garantire una vera e propria infrastruttura di mobilità sostenibile, da fruire con bicicletta, imbarcazione, treno (o treno di superficie), bus elettrico.

Tale sistema intermodale ribalta la logica della rigenerazione urbana e territoriale, diventando esso stesso il presupposto fondante per un recupero dei territori. L'utilizzo del paesaggio come infrastruttura per gli abitanti - ancor prima che per i turisti- crea i presupposti per la rigenerazione di singole polarità all'interno di luoghi in via di costante spopolamento.

A questo punto, a parità di servizi erogabili e con la presenza di queste nuove centralità rigenerate (lavorative, produttive, commerciali, di svago), si avranno, attraverso il sistema capillare di mobilità sostenibile, le condizioni

per una vera e propria città abitabile a scala territoriale, appunto: una *metropoli di paesaggio*.

Nel caso della provincia ferrarese la città di Ferrara è il centro, Comacchio il quartiere più a est e Cento il quartiere più a ovest, con tutto quello che sta in mezzo e che acquisisce significato e funzione, in logica di quartieri.

Le premesse e le definizioni costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo di Intesa.

ART. 2 – Finalità del Protocollo d’Intesa

Il presente Protocollo ha per oggetto la realizzazione in forma aggregata del GRUPPO METROPOLI di PAESAGGIO in grado di svolgere un lavoro collegiale e collettivo sulla strategia già richiamata.

Il GRUPPO METROPOLI di PAESAGGIO ha per principale obiettivo lo svolgimento di attività di ricerca nell’ambito della mobilità e del turismo sostenibile, finalizzata alla risposta a bandi regionali, nazionali ed europei inerenti i temi suddetti e, più in generale, alla ricerca di finanziamenti a supporto degli obiettivi degli Enti sottoscrittori.

Il Protocollo regola, pertanto, i rapporti tra i diversi Enti impegnati a realizzare la strategia METROPOLI di PAESAGGIO e viene stipulato nell’ambito degli interessi istituzionali degli Enti partecipanti e ai fini dell’attuazione degli interventi e delle azioni necessarie all’attivazione dei progetti previsti dalla strategia individuata e descritta dal Protocollo stesso.

ART. 3 – Soggetti del Protocollo e soggetto coordinatore del gruppo

Sono soggetti del Protocollo tutti coloro che sottoscrivono lo stesso a mezzo dei rispettivi rappresentanti. Fungerà da Ente Coordinatore del GRUPPO di lavoro “METROPOLI di PAESAGGIO” l’Agenzia della Mobilità e Impianti della Provincia di Ferrara con sede in Via Trenti,35, la quale sarà incaricata di organizzare le riunioni e divulgare il materiale relativo agli incontri. Alla stessa Agenzia è demandato il compito di interfacciarsi con la Presidenza della Provincia di Ferrara.

Con il presente Protocollo di Intesa le Parti:

- dichiarano di volersi costituire in un’aggregazione finalizzata alla realizzazione della strategia denominata METROPOLI di PAESAGGIO;

- riconoscono che i contenuti della Proposta Progettuale così come descritti nell'art.1 e gli strumenti di condivisione delle informazioni così come evidenziati dall' ALLEGATO A accluso al presente Protocollo di Intesa costituiscono parte integrante e sostanziale del Protocollo stesso;
- riconoscono nell' Agenzia della Mobilità e Impianti l'Ente Coordinatore della costituenda aggregazione e referente nei confronti degli Enti;
- sottolineano l'eventuale disponibilità all'impegno di risorse umane, strumentali e finanziarie necessarie per la realizzazione del Progetto;
- si impegnano a garantire una stabile e fattiva collaborazione per la realizzazione e l'attuazione delle finalità e delle azioni previste dalla strategia anche attraverso il puntuale aggiornamento degli strumenti di condivisione delle informazioni.

ART. 4 – Regole di compartecipazione al Progetto

Gli Enti aderenti si impegnano a partecipare agli incontri tramite gli incaricati che verranno indicati dagli stessi, condividono materiale e informazioni utili alla realizzazione di progetti comuni nell'ambito del protocollo d'intesa, si impegnano alla riservatezza nei confronti di terzi riguardo le proposte di progetto elaborate dal gruppo di lavoro.

ART. 5 – Adesione e recesso

L'adesione al presente Protocollo di Intesa per la realizzazione della strategia "METROPOLI di PAESAGGIO" per altri Enti interessati viene formalizzata attraverso una richiesta scritta all'indirizzo mail ami@ami.fe.it da parte del legale rappresentante con l'approvazione del soggetto coordinatore del Gruppo. Il recesso può essere effettuato tramite l'invio di una comunicazione scritta in carta semplice al soggetto coordinatore del Gruppo.

ART. 6 – Controversie

Gli Enti sottoscrittori si impegnano a risolvere amichevolmente tutte le controversie che dovessero insorgere tra loro in dipendenza del presente Protocollo di Intesa.

Della risoluzione di ogni eventuale controversia derivante dall'esecuzione del presente Protocollo di Intesa che non venga definita bonariamente sarà incaricato il soggetto coordinatore del Gruppo.

ART. 7 - Approvazione, decadenza e durata

Il presente Protocollo di Intesa viene sottoscritto per approvazione dai rappresentanti (o loro delegati) degli Enti e delle Amministrazioni interessate.

L'eventuale abbandono del Progetto da parte di uno degli Enti aderenti fa decadere qualsiasi rapporto tra l'Ente recedente e il GRUPPO METROPOLI di PAESAGGIO, nell'ambito del presente Protocollo.

Il presente Protocollo di Intesa, con decorrenza dalla data di sottoscrizione, avrà durata quinquennale.

Letto, approvato e sottoscritto

NOTA * (su ogni pagina va apposta una sigla)

In base al dettato dell'art. 5 del presente Protocollo, in qualità di rappresentante legale dell'Ente/Organizzazione _____

approvo e sottoscrivo il Protocollo medesimo.

Firma _____

Data _____