 Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna	Scheda A VEICOLI	COSTRUTTORE	MODELLO
	DESCRIZIONE	IVECO	CROSSWAY
	20-04-2023 PAGINA 1 DI 4 m>f		12 Mt HD CNG

1) Identificazione





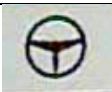
Matricole aziendali	3242-3263	Classe II
Tipologia	Lungo	Interurbano HD








2) Caratteristiche dimensionali (mm) e di massa (Kg)

DIMENSIONI ESTERNE	
Lunghezza massima	12.097
Larghezza massima	2.550
Altezza massima	3.455
Passo (Interasse)	6.200
Sbalzo anteriore / posteriore	2.605 / 3.292
Carico massimo sugli assi 1°/2°	7.100 / 12.000 kg
MTT Massa complessiva	18.000 Kg
Altezza minima da terra	220
Altezza soglia porte ant/cent	349 / 349 (279 con Kneeling azionato)
Larghezza porte ant/cent	800/1.200
Diametro minimo di volta tra due muri	17.962

3) Posti offerti

Seduti	In piedi	Carrozzella	Ribaltabili	Servizio
				
49	13	1	2	1

Posti riservati a:	Donne in gravidanza	Adulti con bambini	Infortunati	Anziani	TOTALI
2					63+1

4) Posto guida

Separatore con chiusura elettromagnetica di sicurezza
Vetro a sollevamento elettrico per una totale protezione del conducente
Vani portaoggetti / documenti / medicinali
Sedile autista – ISRI 6860/875 NTS 2

5) Accessibilità veicolo

Porta anteriore ad anta singola, porta centrale a doppia anta rototraslanti esterne
In lega leggera a comando pneumatico
Con antischiacciamento - bordo sensibile
Diversamente abili

1 postazione attrezzata
1 rampa a scomparsa con movimentazione elettrica

6) Carrozzeria e allestimento esterno

La struttura e i suoi componenti sono sottoposti a un trattamento anticorrosione con bagno cataforetico,
Struttura rinforzata in caso di ribaltamento del veicolo

7) Vetratura e comfort termico

Vetri singoli oscurati con 4 finestrini apribili
2 botole a controllo elettrico sul padiglione azionabili dal posto autista
Aerotermini per vano passeggeri
Sbrinamento anta porta anteriore e cristallo laterale conducente
Potenza climatizzazione vano passeggeri 38KW in raffreddamento, 47KW in riscaldamento Thermoking
Potenza climatizzazione posto autista 4,5KW Webasto
Ventilazione forzata

8) Allestimento interno

Interno	
Rivestimenti interni – in materiale lavabile	Validatore titoli di viaggio – 1 ACS
Informazioni	Display
Cartelli indicatori – a led colore bianco	frontale, 1 laterale e 1 posteriore
Annunci vocali – esterno ed interno	annuncio di linea, destinazione e fermata

9) Impianti di servizio

Display grafico LCD integrante le funzioni della centralina master nel cruscotto	Possibilità di <i>diagnosi on board e off board</i>
--	---

10) Impianti video

Monitor piatto a colori per controllo stato porta posteriore e retromarcia assistita con retrocamera integrata nella testata posteriore
Assistenza totale – VIDEOSORVEGLIANZA con inquadratura interna ed esterna
Sorveglianza posto guida attivata solo in emergenza dall'autista con Vista della sola area accanto al posto autista

11) Sospensioni

Sospensioni pneumatiche integrali elettroniche con valvole di livellamento
1° asse: 2 molle pneumatiche / 2 ammortizzatori / 1 valvola di livellamento / barra stabilizzatrice
2° asse: 4 molle pneumatiche / 4 ammortizzatori / 1 barra stabilizzatrice / 2 valvole di livellamento
3° asse: 2 molle pneumatiche combinate / 2 ammortizzatori / 2 sensori di livellamento
Dispositivo di sollevamento e dispositivo di inginocchiamento (Sollevamento +80mm) (<i>Kneeling -70mm</i>)

12) Pneumatici

295/80 R 22,5

13) Assale anteriore e Ponte posteriore

Assale anteriore a ruote indipendenti RI75E

Scatola guida ZF tipo 8098 con servosterzo integrato

Ponte posteriore Arvin Meritor MC 17X

14) Impianto frenante

Compressore aria bicilindrico da 628 cc (pressione 9,5 bar) KNORR BREMSE

Essiccatore aria integrato: valvole di spurgo sui serbatoi

EBS include ASR e ABS

Freno di servizio di tipo pneumatico e freno di emergenza con due circuiti aria indipendenti

Dischi freno autoventilanti, anteriori e posteriori

Freno di stazionamento pneumomeccanico che agisce sulle ruote posteriori

Rallentatore idraulico ZF integrato nel cambio

15) Motore e cambio

Motore	Cursor 9 NP
Tipo	6 cilindri in linea, verticale posteriore
Potenza massima	265 kW/360 CV @ 2200 rpm
Coppia massima	1.650 Nm @ 1100 rpm
Cilindrata	8,7 litri
Cambio	ZF
Capacità serbatoi Metano (N°4)	1280 Lt.

16) Impianto elettrico

Due batterie 12 V 225 A/h montate su supporto scorrevole

2 generatori di corrente 140A + 140A

Prese USB su plancia laterale

Protezione elettrica con fusibili nel vano anteriore sinistro

Luci a LED: indicatori di direzione anteriori e posteriori, luci di posizione posteriori, luci di arresto posteriori, luci laterali e luci di ingombro

Fari anteriori alogeni, fendinebbia

Impianto Multiplex Can Bus 24V

17) Sistema antincendio

FOGMAKER costantemente attivo durante l'esercizio

18) Panoramica interna generale del veicolo e accessibilità disabili



AMBIENTE PASSEGGERI



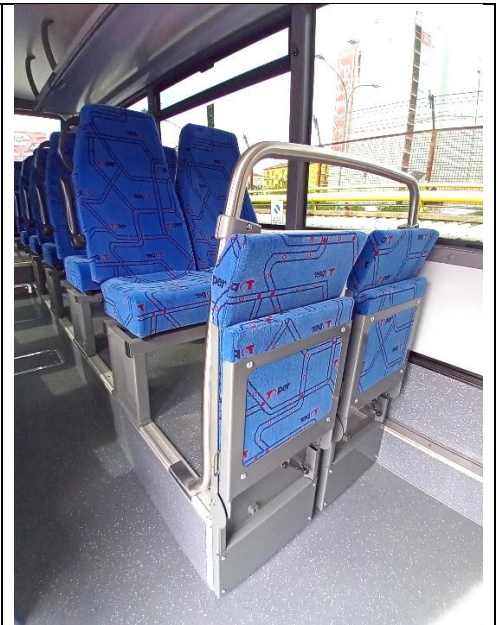
PORTA CON RAMPA ELETTRICA



19) Postazioni dedicate



ZONA CARROZZELLA DISABILE



SEDILI RIBALTABILI



POSTAZIONE CONDUCENTE



POSTI RISERVATI